

Документация по планировке территории объекта
«Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства
автомобильных дорог федерального значения. Строительство
пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п.
Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск
– Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»

ТОМ 2

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ
ТЕРРИТОРИИ

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Состав документации по планировке территории объекта

Номер и название тома	Наименование разделов
ТОМ 1. Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории	Положение о размещении линейного объекта капитального строительства федерального значения Чертеж планировки территории
ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки	Пояснительная записка Схема расположения элемента планировочной структуры Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории Схема организации улично-дорожной сети (Схема движения транспорта на соответствующей территории) Схема границ зон с особыми условиями использования территории
ТОМ 3. Проект межевания территории	Пояснительная записка Чертежи межевания территории

Содержание

Пояснительная записка	4
Введение	4
Раздел 1. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории предполагается осуществлять строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге федерального значения	5
Раздел 2. Обоснование размещения линейного объекта капитального строительства федерального значения на проектируемой территории	11
Раздел 3. Обоснование местоположения и параметров линейного объекта капитального строительства федерального значения.....	12
Раздел 4. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории.....	13
Раздел 5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности.....	14
Раздел 6. Охрана окружающей среды	14
Раздел 7. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	17
Приложения	19
Графическая часть	22
Схема расположения элемента планировочной структуры	23
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	24
Схема организации улично-дорожной сети (схема движения транспорта на соответствующей территории).....	25
Схема границ зон с особыми условиями использования территории	26

Пояснительная записка

Введение

Документация по планировке территории линейного объекта федерального значения – «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край» **подготовлена на основании:**

Распоряжения Росавтодора от 19 мая 2014 года № 965-р «О подготовке документации по планировке территории объекта: «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край».

Подготовка документации по планировке территории осуществляется в целях:

- устойчивого развития территории;
- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения и на которых расположены объекты дорожного сервиса;
- выделения элемента планировочной структуры, установления (определения) границ зоны планируемого размещения автомобильной дороги общего пользования федерального значения, границ зон планируемого размещения объектов дорожного сервиса;
- установления красных линий.

Исходные данные для подготовки документации по планировке территории объекта:

- Схемой территориального планирования Красноярского края, утвержденного Постановлением Правительства Красноярского края № 449-п от 26.07.2011г;
- Генеральным планом Муниципального образования г. Дивногорск с разработкой генеральных планов п. Бахта, п. Верхняя Бирюса, п. Манский, п. Овсянка. П. Слизнево, п. Усть-Мана, п. Хмельники, утвержденного решением дивногорского совета депутатов, № 29-287-ГС от 20.12.2012г.
- Техническое задание на выполнение работ по разработке документации по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край»;
- Материалы инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-гидрологических изысканий выполненных АО МК «Индор» в сентябре 2012г;

Документация по планировке территории линейного объекта федерального значения – Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край **соответствует требованиям действующего законодательства Российской Федерации, нормативным правовым актам, а именно:**

- Градостроительному кодексу Российской Федерации;
- Земельному кодексу Российской Федерации;
- Лесному кодексу Российской Федерации;

- Водному кодексу Российской Федерации;
- Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральному закону от 24.07.2007 № 221-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О государственном кадастре недвижимости»;
- Постановлению Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.07.2012 года № 199 «Об утверждении Порядка подготовки документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения»;
- Государственным регламентам, нормам, правилам, стандартам, а также исходным данным, техническим условиям и требованиям, выданным органом государственного надзора и заинтересованными организациями при согласовании места размещения объекта строительства.

Раздел 1. Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района, на территории которого предполагается строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге федерального значения

1.1 Основные климатические характеристики района

Климат Красноярского края резко континентальный, характерны сильные колебания температур воздуха в течение года. В связи с большой протяженностью края в меридиональном направлении климат очень неоднороден. Для центральных и южных районов края, где проживает основная масса населения, характерен континентальный климат с продолжительной зимой и коротким жарким летом. На территории края выделяют 3 климатических пояса: арктический, субарктический и умеренный. В пределах каждого из них заметны изменения климатических особенностей не только с севера на юг, но и с запада на восток. Поэтому выделяются западные и восточные климатические области, граница которых проходит по долине реки Енисей.

Район изысканий относится согласно СНиП 2.05.02-85* к II дорожно-климатической зоне. Климат □ резко континентальный, условия - суровые.

Среднегодовая температура воздуха составляет: +1,6° С.

Абсолютный минимум: -52,8□ С; максимум: + 36,5□ С.

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0.92%: минус 40°С, наиболее холодных суток минус 44°С.

Через 0°С средняя суточная температура воздуха переходит весной 5апреля, осенью 21октября и держится выше этого предела 198 дня.

Через 5°С температура переходит 30 апреля и боктября. С температурой выше 5°С за год бывает 158 дней.

За год в районе выпадает 491 мм осадков. Максимальное суточное количество осадков 1% обеспеченности 73 мм.

Устойчивый снежный покров образуется 12ноября, разрушается 28 марта.

Количество дней со снежным покровом – 153.

Расчетная толщина снежного покрова вероятностью превышения 5% равна 54 см.

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Средняя годовая скорость ветра составляет 2,3 м/с.
 Преобладающие направления ветра – юго-западное.
 С туманом за год в среднем бывает 11 дней.
 С метелью – 42дня. С поземкой – 8 дня.
 Объем снегопереноса за зиму составляет 500 м³/м.

Температура воздуха.

Характеристика	Величина	Метеостанция
Абсолютная температура воздуха, минимум, °С максимум, °С	-52,8 +36,5	Красноярск
Средняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0.98°С 0.92°С	-43 -40	Красноярск
Среднегодовая скорость ветра, м/с	2,3	Красноярск
Преобладающее направление ветра	ЮЗ	Красноярск
Наибольшая скорость ветра м/с, возможная: один раз за 1 год за 10 лет за 20 лет	21 26 28	Красноярск
Сумма атмосферных осадков за год, в мм	491	Красноярск
Число дней в году с осадками более 0.1 мм более 5.0 мм	154 22	Красноярск
Максимальное суточное количество осадков в мм, обеспеченностью 1%	73	Красноярск
Средняя дата образования устойчивого снежного покрова	12 XI	Красноярск
Средняя дата разрушения устойчивого снежного покрова	28III	Красноярск
Число дней в году с устойчивым снежным покровом	153	Красноярск
Средняя из наибольших декадных высот снежного покрова за зиму, см	40	Красноярск
Расчетная толщина снежного покрова, вероятностью превышения 5%, см	54	Красноярск
Среднее годовое число дней с туманом	11	Красноярск
Средняя продолжительность туманов, час в год	46	Красноярск
Среднее за год число дней с метелью	42	Красноярск
Среднее за год число дней с поземкой	8	Красноярск
Продолжительность метелей за год, в часах	308	Красноярск
Объем снегопереноса за зиму в м ³ /м	500	Красноярск
Глубина промерзания грунтов: Глинистые, суглинистые Супесчаные и пылеватые пески Песок гравелистый Крупнообломочный грунт	188 229 245 278	Красноярск

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»

Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

Метеостанция: Красноярск

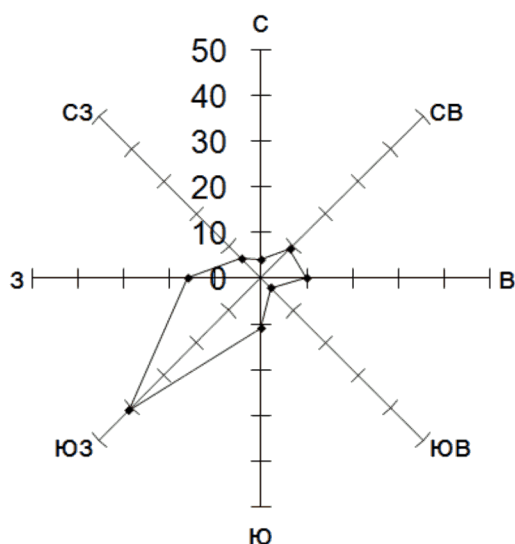
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Год
-15.5	-12.8	-5.7	2.5	10.9	16.2	19.1	15.7	9.9	2.0	-7.2	-13.4	1.6

Повторяемость направлений ветра и штилей, %

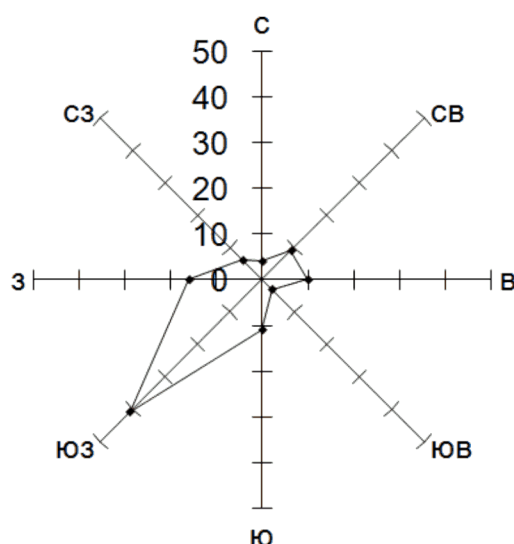
Метеостанция: Красноярск

Период	С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	Штиль
Год	3	6	6	2	7	38	31	7	17
Зим.	3	4	3	2	7	45	29	7	30

Зим. роза ветров, ст. Красноярск
штиль 30%



Годовая роза ветров, ст. Красноярск
штиль 17%



1.2 Общая гидрографическая характеристика пересекаемых водотоков

Красноярский край расположен в основном в пределах Восточной Сибири, в бассейне реки Енисей. Вдоль левого берега Енисея располагается низменная долина, а вдоль правого - Среднесибирское плоскогорье, высота которого достигает 500-700 м выше уровня моря.

Красноярский край имеет хорошо развитую речную сеть. К числу наиболее

значительных рек этой сети относятся реки: Енисей, Ангара, Чулым, Кан, Хатанга и др.

Река Енисей, главная водная артерия территории, практически на всем протяжении зарегулирована и представляет собой цепочку водохранилищ Красноярской, Майнской и Саяно-Шушенской ГЭС. Лишь на участке от п. Майна до г. Абакан (120 км) река сохранила естественное русло.

Енисей образован слиянием двух рек — Бий-Хем (Большой Енисей) и КааХем (Малый Енисей) — в непосредственной близости от г. Кызыла. Именно с этого места начинается Енисей. Его длина от места слияния до устья равна 3487 км, если же считать от истоков Большого Енисея, то она составит 4102 км.

По природным условиям, характеру строения долины и русла, водному режиму Енисей принято делить на 3 участка: Верхний Енисей, Средний Енисей, Нижний Енисей. Средний Енисей – от устья р. Тубы до устья р. Ангары (717 км), Нижний Енисей – от устья р. Ангары до устья (2137 км). Средний Енисей до пос. Шумиха (район Дивногорска) утратил свой прежний облик, т.к. сейчас здесь расположено Красноярское водохранилище. В Средний Енисей впадают справа Сыда, Мана, Кан, слева – Кача.

Река Кача — предгорная река, левый приток р. Енисея. Длина 103 км. Она расположена на территории Емельяновского района Красноярского края и части территории г. Красноярска.

1.3 Краткие физико-географические и техногенные условия

В геоморфологическом отношении исследуемый район работ расположен на правом берегу р.Енисей, в отрогах Восточного Саяна. Восточный Саян протягивается широкой полосой в северо-западном направлении от истоков р. Кизир до г. Красноярска. Для него характерно сочетание обширных плоскогорий со среднегорьем и альпийским высокогорьем при общем снижении высот с юга на север и с востока на запад. Длина горного массива в пределах края около 450 км, ширина в центральной части до 200 км.

В районе г.Красноярска преобладает структурно-денудационный, эрозионно-денудационный умеренно-расчлененный холмистый рельеф. В центральной части, на западе и северо-западе рельеф представлен денудационными и эрозионно-денудационными формами, умеренно-слабо расчлененные водораздельные поверхности представлены реликтами.

Район производства работ характеризуются типичным среднегорным рельефом с глубокими долинами.

Участок производства работ расположен на коренном склоне правого берега р.Енисей.

Растительность. Почвы

В Красноярском крае у северной границы распространения лесов доминирует сибирская лиственница, образующая редкостойные лишайниковые, долгомошные и ерниковые насаждения. Ель и другие породы встречаются только в виде примесей, играют несущественную роль в формировании ландшафтов. Основными лесообразующими породами являются сосна и лиственница. Тёмнохвойные насаждения с преобладанием пихты появляются на склонах выше 600 м над уровнем моря. Ельники приурочены к речным долинам, кедр встречается спорадически. Наиболее распространены зелёномошные сосновые и лиственнично-сосновые леса. В разряженных лесных зонах встречается береза. В подлеске отмечаются ольховник, жимолость, рябина и можжевельник. Южно-таёжные леса занимают большую часть Приангарья, Енисейского и некоторых других районов края. Еловые и елово-пихтовые древостои с участием кедра покрывают меньше 30% подзоны и

приурочены к нижнему течению Ангары и левобережью Енисея. Лиственничники редки, занимают ограниченную площадь.

Специфика почвообразования и пространственной дифференциации почвенного покрова на территории Красноярской лесостепи во многом обусловлена литолого-геоморфологическими факторами. Так, серые лесные почвы распространены на северных склонах увалов и холмов. В южной части Красноярской лесостепи доминирует подтип – серые лесные почвы. В северной лесостепи распространены все три подтипа серых лесных почв: на более высоких уровнях преобладают светло-серые лесные почвы; на более низких уровнях – серые лесные и темно-серые лесные почвы.

Черноземы обыкновенные приурочены к южным склонам и вершинам увалов. Они сочетаются с черноземами, выщелоченными по слабо выраженным понижениям в центральных районах лесостепи. На юге и севере выщелоченные черноземы развиты на вершинах и склонах увалов. Выщелоченные черноземы распространены и на высоких террасах рек. Лугово-черноземные почвы формируются по западинам, днищам балок.

Луговые почвы формируются на низких надпойменных террасах и по глубоким западинам. Лишь отдельными пятнами на территории Красноярской лесостепи распространены дерново-подзолистые почвы на склонах северной экспозиции.

Степень оподзоливания почв находится в тесной связи с высотой и расчлененностью рельефа. По степени оподзоливания обнаружена следующая закономерность: темно-серые лесные почвы совсем не оподзолены, светло-серые лесные – оподзолены. Кроме того, оподзоленность лучше выражена в северных районах Красноярской лесостепи. Это связано с различной скоростью разрушения минералов и выносом продуктов разрушения в нижние горизонты почвенного профиля. В условиях возвышенного и расчлененного рельефа они идут быстрее, чем в пониженных и слабо дренированных местах.

Выщелачивание черноземов также зависит от геоморфологических условий. Для почв этого подтипа характерно наличие в профиле выщелоченного от карбонатов горизонта. Наиболее выщелоченные черноземы приурочены к небольшим понижениям на легких умеренно-карбонатных породах.

Почвообразующие породы и рельеф оказывают влияние на состав и свойства почв

Геологическое строение. Тектоника

Геологическое строение исследуемого участка работ на разведанную глубину до 22,0 м, характеризуется наличием грунтов техногенного, делювиального и элювиального генезиса, и отложениями скальных и полускальных пород девонского возраста.

По результатам инженерно-геологических изысканий и на основании проведенной статистической обработки выше указанных лабораторных испытаний, в геолого-литологическом разрезе выделено 9 инженерно-геологических элементов, именуемых в дальнейшем для краткости ИГЭ. Номенклатура грунтов дана в соответствии с ГОСТ 25100-95.

Техногенные отложения (tQ)

Конструктивные промеры дорожной одежды составили:

Покрытие:

- асфальтобетон (ИГЭ 1), мощность 0,07-0,08 м.

Основание покрытия:

- черный щебень (ИГЭ 2), мощность 0,12-0,13 м.

Грунты земляного полотна представлены:

- насыпным гравийный грунтом с песчаным заполнителем до 35%, малой степени водонасыщения (ИГЭ 3), Насыпной грунт вскрыт в скважине № 1203а с поверхности мощностью 0,50 м, в скв. № 1204а с глубины 0,20 м, мощностью 0,20 м.

Естественным основанием грунтов земполотна являются:

Делювиальные отложения (dlQ)

- суглинок легкий песчанистый твердый гравелистый (ИГЭ 4), вскрыт скважинами в виде слоя на глубинах 1,2-1,3 м, мощностью 0,8-1,5 м. Суглинок серовато-коричневого и темно-серого цветов.

- супесь песчанистая пластичная (ИГЭ 5), вскрыта скважинами в верхней части разреза в виде слоя на глубинах 0,4-0,7 м, мощностью 1,2-1,3 м. Супесь светло-коричневого цвета, в скв. № 1203 в интервале 0,6-0,8 м с включением мелкой гальки до 25%.

Элювиальные отложения (elQ)

- суглинок легкий песчанистый твердый дресвяный (ИГЭ 6), вскрыт скважинами в виде слоя на глубинах 2,1-2,7 м, мощностью 1,0-2,4 м. Суглинок от коричневого до серого цвета, легкий песчанистый твердый дресвяный, с включениями мелкого щебня до 25%.

- дресвяный грунт с суглинистым заполнителем легким песчанистым твердым до 20% (ИГЭ 7), вскрыт скважиной № 1204а в средней части разреза на глубине 7,1 м, в виде выклинивающегося слоя мощностью 3,0 м.

Дресвяный грунт с суглинком легким песчанистым твердым, серого цвета.

Скальные грунты девонского возраста (D)

- доломиты малопрочные выветрелые размягчаемые (ИГЭ 8), вскрыты скважинами в верхней части разреза на глубинах 3,1-5,1 м мощностью 2,0-6,5 м и в нижней части разреза с глубины 10,1-11,5 м, где вскрытая мощность составила 10,5-11,9 м.

Доломиты серого цвета, трещиноватые на глинистом цементе с прослоями доломитов низкой прочности до 10 см. Трещины хаотично направлены, по трещинам заполнитель суглинок темно-коричневый, ожелезненный.

Полускальные грунты девонского возраста (D)

- доломиты очень низкой прочности сильноветрелые размягчаемые (ИГЭ 9), вскрыты в скважине № 1203 на глубине 9,6 м, в виде выклинивающегося слоя мощностью 1,9 м.

Доломиты темно-серого цвета, очень низкой прочности сильноветрелые размягчаемые, сильнотрещиноватые с прослоями суглинка дресвяного до 5-10 см.

Физико-геологическая характеристика

Из современных отрицательных физико-геологических процессов и явлений следует отметить процессы и явления связанные:

- с морозным пучением грунтов;
- сезонное промерзание грунтов;

Глубина сезонного промерзания грунтов зависит от ряда климатических факторов, таких как продолжительность периода с отрицательными температурами, заснеженность района и т.д.

Исследуемый участок расположен в зоне глубокого сезонного промерзания и составляет по литологическим типам грунтов (данные метеостанции г. Красноярск):

- | | |
|--------------------------|-----------|
| для глин и суглинков | - 188 см; |
| супесей и песков | - 229 см; |
| песок гравелистый | - 245 см; |
| крупнообломочных грунтов | - 278 см; |

По результатам проведенного обследования, а также на основании ранее выполненных работ, многолетнемерзлые грунты в данном районе отсутствуют.

По степени морозоопасности грунты, развитые в пределах участка работ, согласно ГОСТ 25100-95, находятся в разной степени пучения. При сезонном промерзании они способны увеличиваться в объеме, что сопровождается подъёмом поверхности грунта и развитием сил морозного пучения, действующих на конструкции сооружений. При последующем оттаивании грунта происходит его осадка. Процесс носит периодический сезонный характер.

Раздел 2. Обоснование размещения линейного объекта капитального строительства федерального значения на проектируемой территории

Проектируемый надземный пешеходный переход пересекает автомобильную дорогу по углу 90° . В плане проектируемый переход расположен на прямой.

Продольный уклон путепровода направлен с понижением концу перехода и составляет 5‰.

Подмостовой габарит принят 5,5 м.

Расстояние от бровки земляного полотна пересекаемой дороги до передней грани опор согласно требований ГОСТ Р 52748- 2007 составляет более 2,0м.

Согласно ГОСТ Р 52748-2007 для пешеходных переходов принята нормативная Ширина прохода в переходе составляет 2,25 м и в соответствии с п.1.21.* СНИП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» обеспечивает среднюю расчетную пропускную способность до 4500 человек в час. Высота прохода в свету –2,3м.

Опоры пролетного строения – железобетонные стоечные сборномонолитные , с фундаментной частью из буронабивных свай $\varnothing 1.2$ м, индивидуального проектирования.

Стойки надфундаментной части – сборные диаметром 0,6м.

Опоры лестничных сходов и пандусов – столбчатые безростверковые из железобетонных столбов $\varnothing 0.6$ м. Столбы запроектированы применительно к т.п. серии 3.503.1-100.

Конструкция пролетного строения индивидуальная цельносварная с монтажными стыками на высокопрочных болтах М22. Исполнение пролетного строения - северное А. Материал конструкций пролетного строения – сталь 15ХСНД-3.

Полная длина пролетного строения 23.6м. В поперечном сечении основное стальное двухстенчатое пролетное строение с открытым верхним поясом и нижним поясом в виде ортотропной плиты имеет ширину прохода 2.25м.

Покрытие прохожей части из песчанной асфальтобетонной смеси тип Г марки П толщиной 4 см по ГОСТ 9128-2009.

Лестничные сходы и пандусы расположены по разные стороны от оси пролетного строения.

Лестничные сходы четырехмаршевые, состоящие из железобетонных несущих косоуров и опирающихся на них железобетонных лестничных маршей и площадок, приняты применительно к т.п. серии 3.501.1-165. Ширина прохода на лестничных сходах-2.25м. Уклон лестничных сходов 1:2.3 (размер ступени 320x140мм) в соответствии со СНИП 35-01-01. У начала перехода лестничный сход с разворотом на 180 градусов. По продольным краям лестничных маршей предусмотрены бортики высотой 2см в соответствии со СНИП 35-01-01.

Пандусы для проезда маломобильных групп населения железобетонные, нормативный уклон пандусов 8%, ширина пандусов – 1.8м с возможностью разъезда двух инвалидных колясок на горизонтальных площадках. По продольным краям маршей пандусов

предусмотрены бортики высотой 5см в соответствии со СНИП 35-01-01. Железобетонные плиты пандусов монтируются на металлические косоурные рамы.

Для освещения перехода применяются светильники в антивандальном исполнении.

Для противокоррозионной защиты железобетонных и металлических конструкций применяется система антикоррозионного покрытия материалами немецкой фирмы Steelpaint.

Над основным пролетом, лестничными сходами и пандусами устраивается светопрозрачная конструкция из ударопрочного материала - сотового поликарбоната толщиной 8мм, обеспечивающая защиту от осадков, пыли и шума от проезжающего внизу транспорта.

Раздел 3. Обоснование местоположения и параметров линейного объекта капитального строительства федерального значения

В настоящее время в районе строительства расположены наземные пешеходные переходы, обозначенные соответствующими знаками и разметкой. Покрытие асфальтобетонное, ширина от кромки до кромки на км27+000-км28+100 от 10,1 до 11,7 м. (наличие ПСП), на участке км28+100-км28+400 от 8,3 до 7,75 м. В зоне перехода расположены автобусные остановки обоих направлений.

Высокая интенсивность движения автотранспорта, значительная ширина проезжей части влияют на безопасность участников движения.

По сведениям (письмо №04/1126 от 07.05.2013 г.), предоставленным ФКУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Байкал» Федерального дорожного агентства» (ФКУ «Байкалуправтодор») по дорожно-транспортным происшествиям на рассматриваемом участке автомобильной дороги за последних 3 года произошло 6 ДТП, при которых 9 человек было ранено:

- 1 – наезд на пешехода,
- 2 – столкновение,
- 2 – опрокидывание,
- 1 – наезд на препятствие

По количеству происходящих ДТП в год, рассматриваемый участок автомобильной дороги можно отнести к местам концентрации ДТП.

Проектируемый надземный пешеходный переход пересекает автомобильную дорогу по углом 90°. В плане проектируемый переход расположен на прямой.

Продольный уклон путепровода направлен с понижением концу перехода и составляет 5%.

Подмостовой габарит принят 5,5 м.

Расстояние от бровки земляного полотна пересекаемой дороги до передней грани опор согласно требований ГОСТ Р 52748- 2007 составляет более 2,0м.

Согласно ГОСТ Р 52748-2007 для пешеходных переходов принята нормативная Ширина прохода в переходе составляет 2,25 м и в соответствии с п.1.21.* СНИП 2.05.03-84 «Мосты и трубы» обеспечивает среднюю расчетную пропускную способность до 4500 человек в час. Высота прохода в свету –2,3м.

Опоры пролетного строения – железобетонные стоечные сборномонолитные , с фундаментной частью из буронабивных свай Ø1.2м, индивидуального проектирования.

Стойки надфундаментной части – сборные диаметром 0,6м.

Опоры лестничных сходов и пандусов – столбчатые безростверковые из

железобетонных столбов Ø0.6м. Столбы запроектированы применительно к т.п. серии 3.503.1-100.

Конструкция пролетного строения индивидуальная цельносварная с монтажными стыками на высокопрочных болтах М22. Исполнение пролетного строения - северное А. Материал конструкций пролетного строения – сталь 15ХСНД-3.

Полная длина пролетного строения 23.6м. В поперечном сечении основное стальное двухстенчатое пролетное строение с открытым верхним поясом и нижним поясом в виде ортотропной плиты имеет ширину прохода 2.25м.

Покрытие проезжей части из песчанной асфальтобетонной смеси тип Г марки П толщиной 4 см по ГОСТ 9128-2009.

Лестничные сходы и пандусы расположены по разные стороны от оси пролетного строения.

Лестничные сходы четырехмаршевые, состоящие из железобетонных несущих косоуров и опирающихся на них железобетонных лестничных маршей и площадок, приняты применительно к т.п. серии 3.501.1-165. Ширина прохода на лестничных сходах-2.25м. Уклон лестничных сходов 1:2.3 (размер ступени 320x140мм) в соответствии со СНИП 35-01-01. У начала перехода лестничный сход с разворотом на 180 градусов. По продольным краям лестничных маршей предусмотрены бортики высотой 2см в соответствии со СНИП 35-01-01.

Пандусы для проезда маломобильных групп населения железобетонные, нормативный уклон пандусов 8%, ширина пандусов – 1.8м с возможностью разъезда двух инвалидных колясок на горизонтальных площадках. По продольным краям маршей пандусов предусмотрены бортики высотой 5см в соответствии со СНИП 35-01-01. Железобетонные плиты пандусов монтируются на металлические косоурные рамы.

Для освещения перехода применяются светильники в антивандальном исполнении.

Для противокоррозионной защиты железобетонных и металлических конструкций применяется система антикоррозионного покрытия материалами немецкой фирмы Steelpaint.

Над основным пролетом, лестничными сходами и пандусами устраивается светопрозрачная конструкция из ударопрочного материала - сотового поликарбоната толщиной 8мм, обеспечивающая защиту от осадков, пыли и шума от проезжающего внизу транспорта.

Раздел 4. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории

Основные работы по строительству пешеходного перехода проходят в полосе отвода Федеральной автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией. Проезд транзитного транспорта можно осуществлять по четырем полосам движения.

При строительстве пешеходного перехода не предусматриваются работы по сносу зданий и сооружений, переселению людей.

Строительство пешеходного перехода на рассматриваемом участке автомобильной дороги Р-257 «Енисей» выполняется без изменения существующего рельефа и профиля проезжей части. Вертикальная планировка и инженерная подготовка территории не требуется.

Раздел 5. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности

В соответствии со СНиП 21-01-97 «Пожарная безопасность зданий и сооружений» надземный пешеходный переход не классифицируется по функциональной пожарной опасности. Он не является объектом долговременного пребывания людей. Бетон и сталь, из которых сооружен переход, являются негорючими материалами. Остекление перехода устраивается из ударопрочного материала «поликарбонат».

Конструктивные, объемно-планировочные и инженерно-технические решения перехода обеспечивают в случае пожара:

возможность эвакуации людей независимо от их возраста и физического состояния до наступления угрозы их жизни и здоровью вследствие воздействия опасных факторов пожара; возможность спасения людей;

возможность подъезда к переходу пожарного расчета (по существующей автодороге); возможность доступа личного состава пожарных подразделений и подачи средств пожаротушения к очагу пожара, а также проведения мероприятий по спасению людей и материальных ценностей;

нераспространение пожара на рядом расположенные здания;

ограничение прямого и косвенного материального ущерба при экономически обоснованном соотношении величины ущерба и расходов на противопожарные мероприятия, пожарную охрану и ее техническое оснащение.

В процессе строительства необходимо обеспечить:

приоритетное выполнение противопожарных мероприятий, предусмотренных проектом, разработанным в соответствии с действующими нормами и утвержденным в установленном порядке;

соблюдение противопожарных правил, предусмотренных ППБ 01, и охрану от пожара строящегося и вспомогательных объектов, пожаробезопасное проведение строительных и монтажных работ;

наличие и исправное содержание средств борьбы с пожаром;

возможность безопасной эвакуации и спасения людей, а также защиты материальных ценностей при пожаре в строящемся объекте и на строительной площадке.

Ближайшая к переходу пожарная часть расположена в н.п. Емельяново.

6. Охрана окружающей среды

Мероприятия по охране атмосферного воздуха

Для обеспечения наиболее экологически чистых технологий работ предусмотрено проведение тендера на строительные работы и выбор подрядной организации, способной обеспечить их выполнение. Наличие экологического паспорта у подрядчика обязательно.

В договор подряда включаются положения об ответственности строительной организации за соблюдение во время строительных работ требований природоохранного законодательства, нормативных документов, технических условий и требований проекта.

Технология строительных работ должна соответствовать требованиям «Инструкции по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог» ВСН 8-89 Минавтодор РСФСР.

Для предотвращения и уменьшения загрязнения атмосферного воздуха предусматриваются следующие мероприятия при строительстве перехода:

применение при реконструкции только серийного оборудования и механизмов;
непосредственно на объекте предусматривается обязательное осуществление контроля за нормативным содержанием окиси углерода в выхлопных газах от автотранспорта и самоходных кранов, выполняемое технической службой ОГМ подрядчика;
- выполнение мероприятий по регулированию выбросов в период наступления неблагоприятных метеорологических условий, когда ожидаются штиль, туман, приземные температурные инверсии (запрещение большого объема сварочных работ на открытом воздухе, обеспечение бесперебойной работы ПГОУ, смещение по времени технологических процессов на источниках выбросов загрязняющих веществ).

В ходе строительства предусматривается выполнение следующих мероприятий:
- применение на строительной площадке временных зданий и сооружений передвижного и контейнерного типа и туалетов с герметичным резервуаром;
- исключение хранения горюче-смазочных материалов на стройплощадке;
- заправка машин и механизмов горюче-смазочными материалами на АЗС общего пользования;
- стоянка автомашин на стройплощадке запрещена;
- на стройплощадке хранятся только расходные материалы в количестве необходимом для выполнения сменного задания в течение рабочего дня. Обеспечение строительных работ бетоном производится автобетоносмесителями с бетонного завода;
- исключение хранения строительного мусора на стройплощадке, вывоз его к месту утилизации на мусорный полигон;
- передвижение машин и механизмов только по существующей автодороге.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова

При выполнении работ предусматривается минимальное изъятие земельных площадей, сохранение плодородного слоя почвы, предотвращение загрязнения поверхности земли.

Строительство надземного пешеходного перехода осуществляется без нарушения ландшафта, не вызывая эрозии почв, развития оврагов изменения водоотвода в придорожной полосе и при строгом соблюдении требований земельного законодательства.

Затраты на рекультивацию земель, а также снятие плодородного слоя почвы, хранение и нанесение его на рекультивируемые земли относятся на стоимость строительства перехода.

Мероприятия по рациональному использованию и охране вод и водных биоресурсов

В весеннее время с переходом температур воздуха к положительным значениям и началом снеготаяния, на реках рассматриваемой территории формируется половодье. Оно обычно начинается в первой половине апреля, наибольшего развития достигает в начале мая и заканчивается в конце мая – середине июня. Основное значение в формировании стока половодья имеют весенние запасы воды в снежном покрове. В большинстве случаев половодье проходит одной волной.

Паводочный сезон обычно наступает уже в начале лета, на спаде половодья или же сразу после его окончания, а затем с небольшими перерывами продолжается почти в течение всего летне-осеннего периода.

Проектом не предусматривается устройство вахтового поселка, строительномонтажные работы ведутся подрядным методом.

Строительные отходы, образующиеся в ходе строительства на объекте не складироваться, а по мере образования вывозятся на утилизацию.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов

Мероприятия по обращению с отходами должны выполняться в соответствии с требованиями:

- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;

- документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)» [43];

- Правил пожарной безопасности в Российской Федерации [28].

Предельный объем временного накопления отходов определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов. На строительных площадках предусмотрены места для временного хранения и накопления отходов.

Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.

При выполнении работ образующиеся отходы производства будут складироваться в специальных контейнерах. В дальнейшем они будут вывозиться автотранспортом на санкционированный полигон ТБО.

Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира

Проектом предусмотрено минимальное вмешательство в природную среду. Все работы планируется проводить на участке, на который уже оказано мощное техногенное воздействие.

Характер планируемых работ не способствует усилению существующего негативного воздействия на растительный мир.

Предусмотрены следующие мероприятия по уменьшению воздействия на растительный покров:

- ведение работ строго в границах территории, отведенной под строительство;
- максимальное сохранение существующего озеленения при строительстве;
- организация проездов и выездов строительной и транспортной техники для предотвращения возможного повреждения прилегающих насаждений.
- после окончания строительства проектом предусматривается планировка территории строительства для приведения используемых земель в первоначальный вид.

Эти мероприятия позволят, по крайней мере, частично воссоздать природные условия, существовавшие на данной территории до начала ее освоения. Разработка специальных мероприятий по охране видового состава и численности флоры и фауны в проекте не требуется

Мероприятия по минимизации возникновения возможных аварийных ситуаций на объекте и последствий их воздействия на экосистему региона

Период строительства объекта

- Мероприятия по обращению с отходами должны выполняться в соответствии с требованиями:
- СанПиН 2.1.7.1322-03 «Гигиенические требования к размещению и обезвреживанию отходов производства и потребления»;
- Документа «Предельное количество накопления токсичных промышленных отходов на территории предприятия (организаций)» [43];
- Правил пожарной безопасности в Российской Федерации [28].
- Предельный объем временного накопления отходов определяется требованиями экологической безопасности наличием свободных площадей для временного хранения с соблюдением условий беспрепятственного подъезда транспорта для погрузки и вывоза отходов на объекты размещения, периодичностью вывоза отходов. На строительных площадках предусмотрены места для временного хранения и накопления отходов.
- Периодичность вывоза отходов определяется классом опасности, физико-химическими свойствами отходов, техникой безопасности, пожаро-взрывобезопасностью отходов и грузоподъемностью транспортных средств, осуществляющих вывоз отходов.
- При выполнении работ образующиеся отходы производства будут складироваться в специальных контейнерах. В дальнейшем они будут вывозиться автотранспортом на санкционированный полигон ТБО.

Период эксплуатации объекта

В процессе эксплуатации сооружения следует:

- обеспечить содержание сооружения в соответствии с требованиями проектной и технической документации на него;
- обеспечить выполнение правил пожарной безопасности, утвержденных в установленном порядке, в том числе ППБ 01;
- не допускать изменений конструктивных, объемно-планировочных и инженерно-технических решений без проекта, разработанного в соответствии с действующими нормами и утвержденного в установленном порядке;
- при проведении ремонтных работ не допускать применения конструкций и материалов, не отвечающих требованиям действующих норм.

Обеспечение пожарной безопасности достигается: своевременной уборкой мусора, в т. ч. бумаги, деревянных элементов и пр. Запрещается торговля в переходе.

Проезжая часть дороги ограничена бордюром высотой до 20 см, что не допустит в случае аварийного разлива ГСМ, его попадания в переход.

7. Мероприятия по защите территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

В результате строительства перехода, условия проезда на прилегающем участке автодороги не ухудшаются. Соответственно мобильность подразделений пожарной охраны сохраняется.

Каких-либо специальных мероприятий, обеспечивающих безопасность подразделений пожарной охраны, не требуется.

Вывод:

Так как на пешеходном переходе выполнены обязательные требования пожарной безопасности, установленные техническими регламентами, расчет пожарных рисков не требуется.

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Приложения

5886
✓

№ 16-09/3910

Генеральному директору
ЗАО МК «Индор»
Л.И. Суеловой
ул. Александра Невского, д. 60
г. Иркутск
664047
(простое)

№ 5465 от 10.07.13

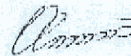
Об объектах культурного
наследия

В связи с запросом информации о наличии объектов культурного наследия на территории, отводимой под строительство объектов:

1. «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 38+900 (г. Дивногорск) а/д Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край»;
2. «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (п. Молодежный) а/д Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией, Красноярский край»;
3. «Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 796+450 (п. Емельяново) а/д Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск, Красноярский край», сообщаем.

Согласно представленным картографическим материалам объектов культурного наследия и выявленных объектов культурного наследия на территории, отводимой под строительство вышеперечисленных объектов нет.

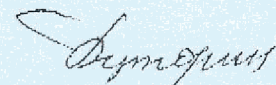
Заместитель министра



О.Н. Севастьянова

Заместитель начальника отдела
охраны и использования объектов
культурного наследия

Главный специалист сектора охраны
и использования объектов культурного наследия



А.Г. Буторин

А.Ю. Тарасов

054954



**МИНИСТЕРСТВО
природных ресурсов и лесного
комплекса Красноярского края**

Ленина ул., 125, г.Красноярск, 660009
Телефон: (391) 249-31-00, 249-36-11
Факс: (391) 249-38-53
E-mail: mpr@mpr.krskstate.ru
ОКОГУ 23250, ОГРН 1082468037915
ИНН/КПП 2466212188/246601001

26 НОЯ 2012 № *мпр/л-6738*

На № _____

Генеральному директору
ЗАО «Многопрофильная компания
«Индор»

Л.И.Сусловой

ул. А.Невского, д. 60,
г. Иркутск, 664047

О представлении информации

Уважаемая Людмила Ивановна!

Рассмотрев запрос информации о наличии особо охраняемых природных территорий в районе строительства пешеходных переходов:

на км 38+900 (н.п.Дивногорск, Березовский район) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск-Абакан-Кызыл-граница с Монголией;

на км 38+900 (н.п.Молодежный, Березовский район) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск-Абакан-Кызыл-граница с Монголией;

на км 796+450 (н.п.Емельяново, Емельяновский район) автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск, министерство природных ресурсов и лесного комплекса края сообщает следующее.

Участок предполагаемого строительства пешеходного перехода на км 796+450 (н.п. Емельяново, Емельяновский район) автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» (окрестности п. Емельяново), расположен в границах I кластера государственного комплексного заказника краевого значения «Красноярский».

Согласно выпискам из государственного кадастра недвижимости от 23.10.2012 №№ 24/12-327602, 24/12-328086, 24/12-328123, участки планируемого строительства (кадастровые номера 24:11:010104:510, 24:11:010105:337, 24:11:210204:96) расположены на землях категории – земли промышленности, энергетики, транспорта.....и не входят в состав заказника «Красноярский», так как в соответствии с пунктом 3.1 положения о заказнике, утвержденного постановлением Правительства Красноярского края от 20.04.2010 № 196-п, заказник расположен на землях лесного фонда.

Другие рассматриваемые земельные участки предполагаемого строительства пешеходных переходов расположены вне границ действующих и планируемых к организации особо охраняемых природных территорий краевого значения.

В соответствии с пунктом 6 статьи 2 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ «Об особо охраняемых природных территориях», особо охраняемые природные территории федерального значения находятся в ведении федеральных органов государственной власти, а местного значения в ведении органов местного самоуправления.

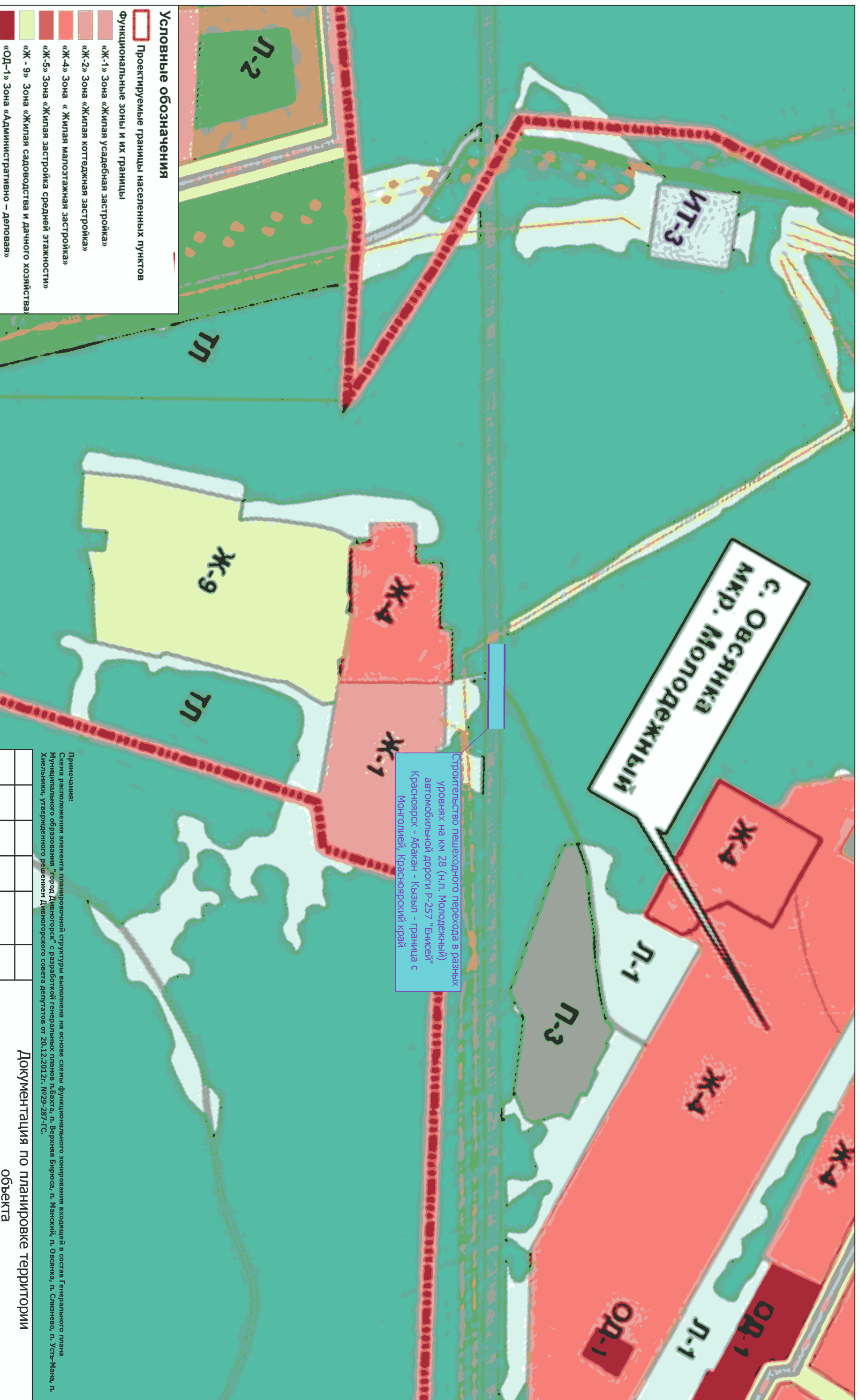
Заместитель министра



И.И. Гетманова

Документация по планировке территории объекта «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск – Абакан – Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край»
Материалы по обоснованию проекта планировки территории

Графическая часть

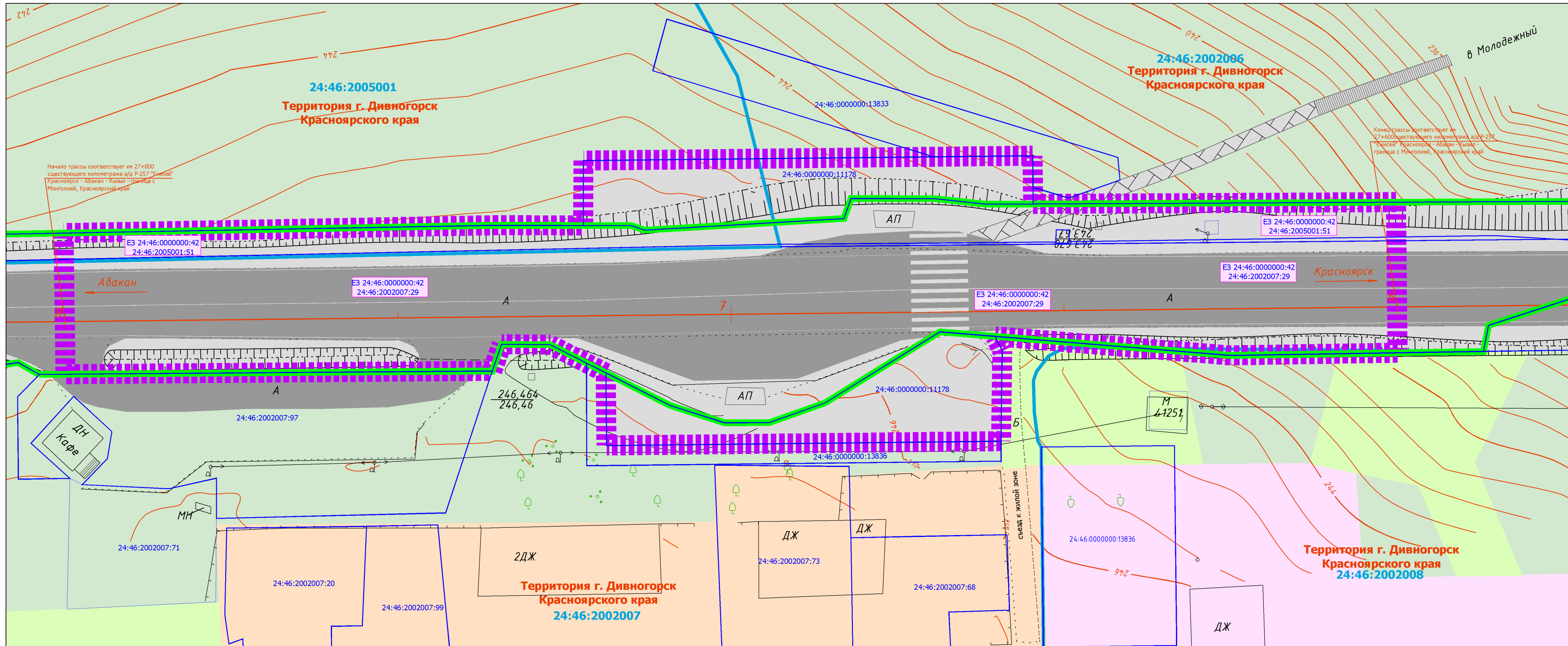


- Условные обозначения**
- Проектируемые границы населенных пунктов
 - Функциональные зоны и их границы
 - «Ж-1» Зона «Жилая усадебная застройка»
 - «Ж-2» Зона «Жилая коттеджная застройка»
 - «Ж-4» Зона «Жилая малозатяжная застройка»
 - «Ж-5» Зона «Жилая застройка средней этажности»
 - «Ж - 9» Зона «Жилая садоводства и дачного хозяйства»
 - «ОД-1» Зона «Административно – деловая»
 - «ОД – 2» Зона «Учрежденный здравоохранения»
 - «Л-2» Зона «Производственные предприятия III класса вредности»
 - «Л-3» Зона «Производственно-коммунальные предприятия IV-V класса вредности»
 - «СН-1» Зона «Кладбище действующее»
 - «СН-3» Зона «Кладбище проектируемое»
 - «СХ» Зона «Сельскохозяйственного использования»
 - «Р-2» Зона «Рекреационная сельская»
 - «Р-4» Зона «Рекреационные объекты»
- «Л-1» Зона «Ландшафтная»
 - «Л-2» Зона «Ландшафтная защитная»
 - «ИТ-1» Зона «Автомобильный транспорт»
 - «ИТ-2» Зона «Полоса отвода железной дороги»
 - «ИТ-3» Зона «Инженерная инфраструктура»
 - «ТВО» Территория «Водные объекты»
 - «ТП» Территория «Песная»
 - ЭЛЕМЕНТ планировочной структуры

Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край

Изм.				Кол.уч.	Лист	Надок	Годливь	Дата
Выполнил				Касимова				
Проверил				Полубоярова				
Нач. отдела				Зуев				
Документация по планировке территории объекта								
Расходы на неоприятия по повышению уровня обслуживания автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край								
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист	Листов		
Схема расположения элемента планировочной структуры М 1 : 5 000				П	1	1		
АО МК "Индор"								

Примечания:
 Схема расположения элемента планировочной структуры выполнена на основе схемы функционального зонирования входящей в состав Генерального плана Муниципального образования "Город Дивногорск" с разработкой генеральных планов п.Базга, п. Верхняя Вирюса, п. Манский, п. Овсяника, п. Слизнево, п. Усть-Мана, п. Хиелинки, утвержденного решением Дивногорского совета депутатов от 20.12.2012г. №29-287-ГС.

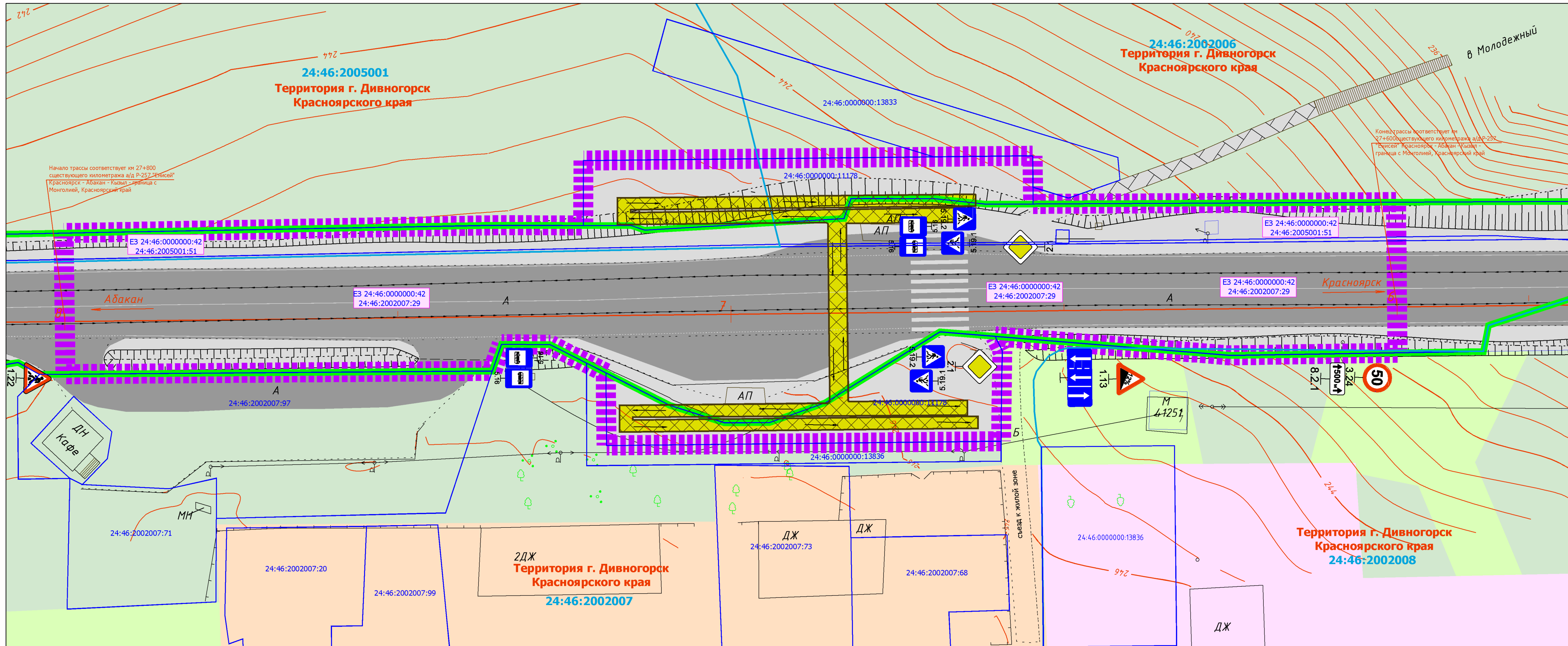


- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
- Сущ. Проект
 - Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница земельных участков в соответствии с данными ГКН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
 - Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"
- ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНИРОВАНИЕ:**
- Зона размещения объектов внешнего транспорта (Автомобильного)
 - Зона жилой усадебной застройки
 - Зона жилой малоэтажной застройки
 - Зона ладшафтов
 - Зона лесов
- КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА, ДОРОГИ:**
- Проезжая часть автомобильной дороги, III технической категории, тип покрытия - капитальный
 - Тротуары, пешеходные дорожки, лестничные сходы
- 24:46:2002008** Кадастровый номер кадастрового квартала
- 24:46:2002007:29** Кадастровый номер земельного участка
- ЕЗ 24:46:0000000:42 24:46:2002007:29** Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"

Примечание:

- План дороги составлен по материалам изысканий, выполненных АО МК "Индор" в сентябре 2012г.
- Система координат - МСК 24;
- Система высот - Балтийская 1977 г.;
- Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.;
- Объекты культурного и археологического наследия отсутствуют (письмо службы по охране и использованию объектов культурного наследия № 465 от 04.10.2012г.);
- Особо охраняемые территории федерального, регионального, местного значения отсутствуют (письмо Министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края от 26.11.2012 №ИМпр/2-6738);
- Публичные сервитуты отсутствуют;
- Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Красноярскому краю, 2015г.;
- Граница придорожной полосы не устанавливается в границах населенных пунктов (ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.);
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией) представлена существующим отводом автомобильной дороги.
- Существующая полоса отвода автодороги представлена земельными участками с кадастровыми номерами 24:46:2002007:29, 24:46:2005001:51 входящие в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:46:0000000:42;
- Функциональное зонирование соответствует схеме Генерального плана МО г. Дивногорск" Красноярского края.

Документация по планировке территории объекта					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Выполнил	Касимова				
Проверил	Полубоярова				
Нач. отдела	Зуев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				п	1
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М 1 : 1 000				АО МК "Индор"	



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

ГРАНИЦЫ:
 Сущ. Проект
 Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
 Граница кадастрового квартала
 Граница земельных участков в соответствии с данными ГКН, имеющихся сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
 Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНИРОВАНИЕ:
 Зона размещения объектов внешнего транспорта (Автомобильного)
 Зона жилой усадебной застройки
 Зона жилой малоэтажной застройки
 Зона ладшафтов
 Зона лесов

КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА, ДОРОГИ:
 Проезжая часть автомобильной дороги, III технической категории, тип покрытия - капитальный
 ОКС (надземный пешеходный переход)
 Тротуары, пешеходные дорожки, лестничные сходы

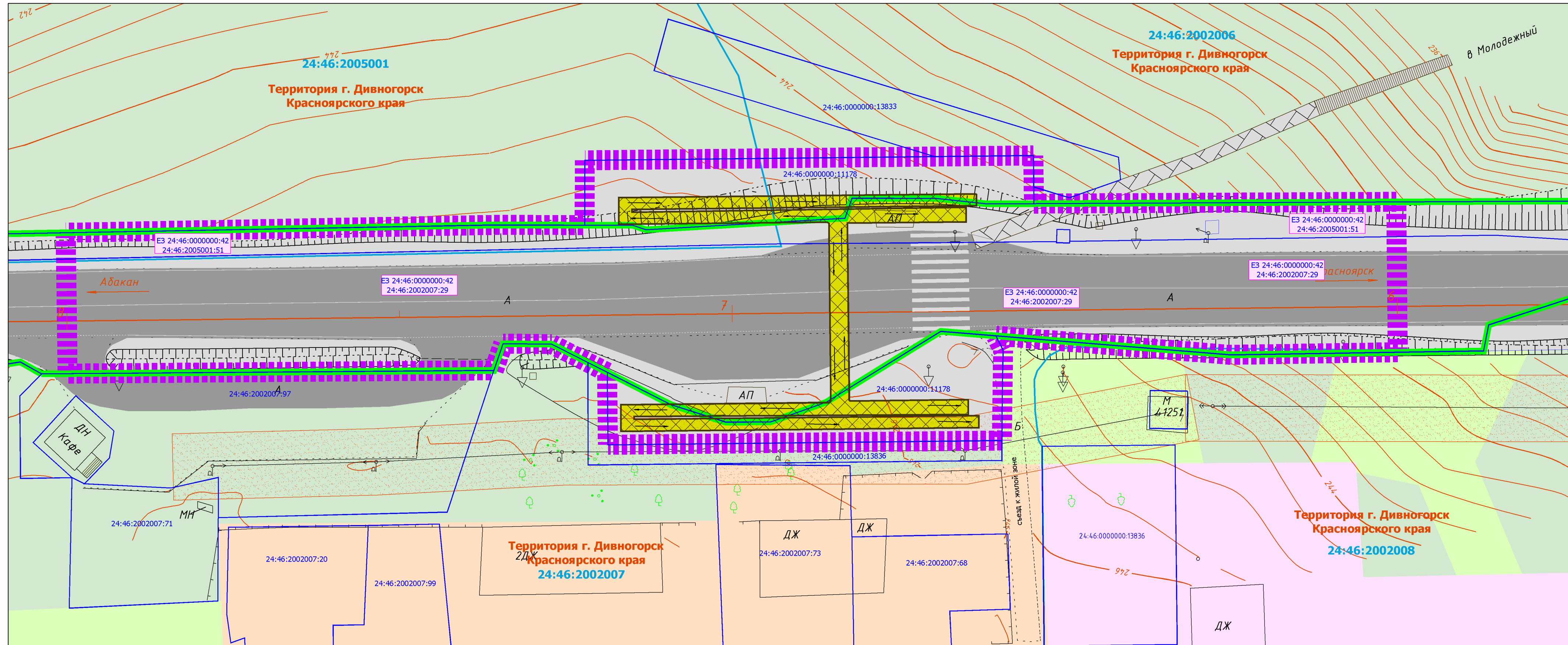
24:46:2002008 Кадастровый номер кадастрового квартала
24:46:2002007:29 Кадастровый номер земельного участка
ЕЗ 24:46:0000000:42 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"
24:46:2002007:29

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ:
 направление движения автотранспорта
 дорожный знак 1.22 "Пешеходный переход"
 дорожный знак 1.13 "Крутой спуск"
 дорожный знак 2.1 "Главная дорога"
 дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости"
 дорожный знак 5.16 "Место остановки (и) троллейбуса"
 дорожный знак 5.19.2 "Пешеходный переход"
 дорожный знак 8.2.1 "Зона действия"

Примечание:
 1. План дороги составлен по материалам изысканий, выполненных АО МК "Индор" в сентябре 2012г.
 2. Система координат - МСК 24;
 3. Система высот - Балтийская 1977 г.;
 4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.;
 5. Объекты культурного и археологического наследия отсутствуют (письмо службы по охране и использованию объектов культурного наследия № 465 от 04.10.2012г.);
 6. Особо охраняемые территории федерального, регионального, местного значения отсутствуют (письмо Министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края от 26.11.2012 №мпр/2-6738);
 7. Публичные сервитуты отсутствуют;
 8. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Красноярскому краю, 2015г.;
 9. Граница придорожной полосы не устанавливается в границах населенных пунктов (ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.)

10. Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией) представлена существующим отводом автомобильной дороги.
 Существующая полоса отвода автодороги представлена земельными участками с кадастровыми номерами 24:46:2002007:29, 24:46:2005001:51 входящие в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:46:0000000:42;
 11. Функциональное зонирование соответствует схеме Генерального плана МО г. Дивногоorsk Красноярского края.

Документация по планировке территории объекта					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк	Подпись	Дата
Выполнил	Касимова				
Проверил	Полубоярова				
Нач. отдела	Зуев				
Материалы по обоснованию проекта планировки территории				Стадия	Лист
				п	1
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта на соответствующей территории				Листов	
				1	
АО МК "Индор"					



- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- ГРАНИЦЫ:**
 Сущ. Проект
- Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения
 - Граница кадастрового квартала
 - Граница земельных участков в соответствии с данными ГКН, имеющих сведений о которой достаточно для определения ее местоположения
 - Граница существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"
- ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ЗОНИРОВАНИЕ:**
- Зона размещения объектов внешнего транспорта (Автомобильного)
 - Зона жилой усадебной застройки
 - Зона жилой малоэтажной застройки
 - Зона ладшафтов
 - Зона лесов
- ЗОНЫ С ОСОБИМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ:**
- Охранная зона Вл
- КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА, ДОРОГИ:**
- Проезжая часть автомобильной дороги, III технической категории, тип покрытия - капитальный
 - ОКС (надземный пешеходный переход)
 - Тротуары, пешеходные дорожки, лестничные сходы
- 24:46:2002008**
 24:46:2002007:29 Кадастровый номер земельного участка
 ЕЗ 24:46:0000000:42
 24:46:2002007:29 Кадастровый номер земельного участка существующей полосы отвода автомобильной дороги Р-257 "Енисей"

Примечание:

1. План дороги составлен по материалам изысканий, выполненных АО МК "Индор" в сентябре 2012г.
2. Система координат - МСК 24;
3. Система высот - Балтийская 1977 г.;
4. Сечение рельефа горизонталями через 0,5 м.;
5. Объекты культурного и археологического наследия отсутствуют (письмо службы по охране и использованию объектов культурного наследия № 465 от 04.10.2012г.);
6. Особо охраняемые территории федерального, регионального, местного значения отсутствуют (письмо Министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края от 26.11.2012 №Ипр/2-6738);
7. Публичные сервитуты отсутствуют;
8. Чертеж разработан в соответствии с актуальными сведениями Государственного кадастра недвижимости, предоставленными ФФГБУ "ФКП Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии" по Красноярскому краю, 2015г.;
9. Граница придорожной полосы не устанавливается в границах населенных пунктов (ст. 26 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007г.);
10. Граница зоны планируемого размещения объекта капитального строительства федерального значения (строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией) представлена существующим отводом автомобильной дороги.
11. Существующая полоса отвода автодороги представлена земельными участками с кадастровыми номерами 24:46:2002007:29, 24:46:2005001:51 входящие в состав единого землепользования с кадастровым номером 24:46:0000000:42;
12. Функциональное зонирование соответствует схеме Генерального плана МО г. Дивногорск Красноярского края;
13. Придорожные полосы автомобильной дороги в границах населенных пунктов не устанавливаются (ст.26 Федерального закона "257-ФЗ от 08.11.2007г.).

Документация по планировке территории объекта					
Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Выполнил	Касимова				
Проверил	Полубоярова				
Нач. отдела	Зуев				
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ					
Схема границ зон с особыми условиями использования территории М 1 : 1 000					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	1
АО МК "Индор"					